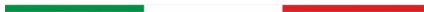




COMUNE di MINEO

Città Metropolitana di Catania



PERIZIA DI STIMA DEL VALORE DI MERCATO

Autocarro Piaggio Porter – Targa EH939EH – NON marciante

Il sottoscritto ing. Condorelli Franco redige la presente valutazione tecnica ed economica dell'autocarro Piaggio Porter, targa EH939EH, attualmente non marciante e con cabina gravemente danneggiata, come da ispezione visiva e documentazione fotografica fornita.

Dati identificativi del veicolo

Marca e modello: Piaggio Porter

Targa: EH939EH

Categoria: Autocarro N1

Alimentazione: Benzina + GPL

Anno immatricolazione: 2011

Chilometraggio: ultima revisione del 29/10/2020 Km registrati 42.252

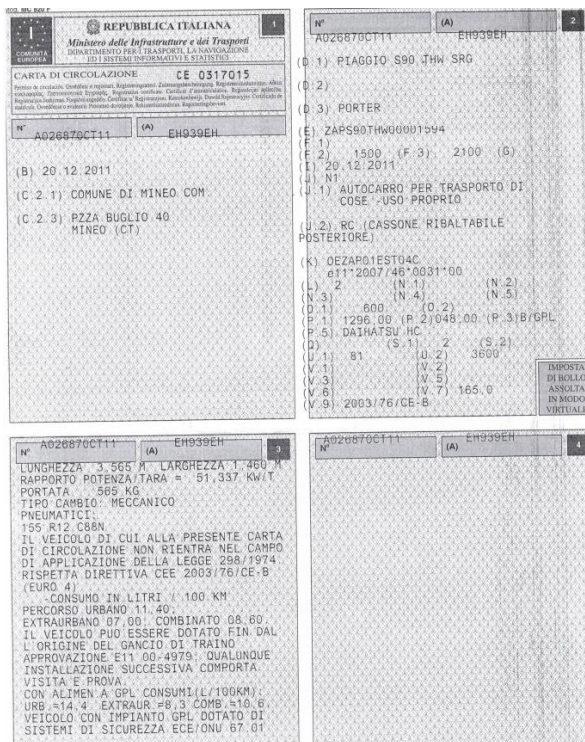
Stato d'uso generale: Fuori uso, non marciante da luglio 2021

Documentazione: Disponibilità documenti di circolazione

Stato d'uso e danni rilevati

L'automezzo si presenta in cattive condizioni generali, con i seguenti danni evidenti: deformazione pronunciata della cabina anteriore, parabrezza frantumato, fari anteriori e supporti danneggiati, compromissione della struttura portante della cabina, degrado estetico e presenza di ruggine in vari punti.

Documentazione fotografica



Il veicolo, nelle condizioni attuali, non è idoneo alla circolazione né economicamente conveniente da riparare per il ripristino d'uso.

Criteri di valutazione

La stima è stata effettuata considerando le quotazioni di mercato di veicoli simili marcianti e in buone condizioni. **Valore medio: € 3.000.**

Deprezzamento dovuto a:

- a) veicolo non marciante;
- b) ingenti danni strutturali alla cabina;
- c) costi di riparazione non economicamente sostenibili.

Possibile valore residuo come ricambi o rottamazione

Determinazione del valore

Sulla base delle condizioni attuali e del mercato dell'usato il valore di mercato stimato attuale:

€ 100,00

Il valore sopra indicato corrisponde alla vendita nello stato di fatto e luogo in cui si trova, destinabile principalmente a recupero parti/rottame.

Conclusioni

Il veicolo in oggetto, a causa del notevole danneggiamento della cabina e del fatto che non è marciante, non risulta economicamente riparabile e il suo valore di mercato residuo si limita a quello dei componenti recuperabili

Il Resp.le Area Servizi al Territorio
Ing. Franco Condorelli