BOZZA

AVVISO PUBBLICO RELATIVO ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CONCESSIONE DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, CUSTODIA, RIMESSAGGIO E MANUTENZIONE DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA (*E-BIKE*) E DI PUNTI DI INFORMAZIONEDEL CALATINO

PREMESSE E FINALITÀ.

Nel corso del ciclo di programmazione dei Fondi SIE 2014-2022, nel territorio calatino sono state realizzate operazioni di sistema, tese al rafforzamento del modello innovativo di sviluppo territoriale ed al miglioramento della qualità della vita, propostedai Comuni e dal GAL Kalat Scarl.

I risultati raggiunti rappresentano, tra l'altro, la base su cui costruire nuovi sviluppi con la Strategia di Sviluppo Locale del Calatino per il periodo 2021-2027,per favorire la vitalità del territorio, la cooperazione degli attori locali, contrastare fenomeni di spopolamento,implementare i meccanismi di *governance* e di coordinamento tra le politiche di sviluppo territoriale, con un approccio multisettoriale e integrato, sia del GAL Kalat Scarl, nell'ambito dell'intervento **SRG06 – LEADER** del CSR Sicilia in attuazione del Piano Strategico della PAC 2023-2027, sia dell'Unione dei Comuni del «Calatino» e dell'Unione dei Comuni «Città Nuove», con le operazioni delle rispettive Aree interne della **SNAI**.

Ai fini del presente avviso, di seguito si rappresentano le principali operazioni realizzate, volte alla creazione di una rete di informazione dell'offerta multisettoriale del territorio (turismo, sport, enogastronomia), integrata con lo sviluppo di sistemi di «mobilità sostenibile», con elementi innovativi rappresentati dalla messa a punto di iniziative pilota di *e-bike*, unitamente allo sviluppo di partenariati tra tour operator e soggetti privati che operano nel campo della valorizzazione turistica del territorio.

- A valere sulla sottomisura 7.5 del PSR Sicilia 2014-2020 - *Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala*, con Decreto n. 3698 del 17.11.2020 del Dirigente del Servizio 3 del Dipartimento regionale dell'agricoltura, è stato approvato e finanziato al **Comune di Grammichele**, in qualità di capofila per l'Accordo di partenariato con i **Comuni di Licodia Eubea e Mazzarrone**, il progetto denominato **«VIAGGIO NELLE TERRE DI DUCEZIO» CUP G95I17000120009,** col quale sono stati realizzati, tra l'altro, itinerari turistici e Appper valorizzare il territorio attraverso il cicloturismo presenti nel portale itineraricalatini.it, la riqualificazione del Chiosco della Biblioteca comunale Giuseppe Giorlando di Grammichele, quale centro di informazione e di accoglienza turistica, nonché l'acquisto di *e-bike*, istallazione delle stazioni di ricarica e della segnaletica informativa turistica, in tutti i Comuni.
- Nell'ambito tematico «Turismo Sostenibile» del Piano di Azione Locale della Strategia di Sviluppo **«Calatino 2020»** del GAL Kalat Scarl, a valere sulla sottomisura 19.2 del PSR Sicilia 2014-2022, sono state realizzate:
  - l'**Azione TS.6** - *Qualificazione dell'area calatina tramite lo sviluppo e la realizzazione di infrastrutture ricreative, di informazione e per il turismo su piccola scala compreso un circuito di e-bike per migliorare le condizioni di mobilità interna al territorio*;
  - l'**Azione TS.7** – *Costituzione e valorizzazione della Filiera Ricettività Rurale Sicilia per incentivare la cooperazione tra piccoli operatori per la pianificazione e la creazione di una rete di sviluppo dei servizi turistici.*
- L'**Azione TS.6** del PAL Calatino 2020, con l'Atto di concessione del GAL Kalat Scarl n. 64 del 27 novembre 2024, è stato completato il progettoesecutivo **«VIAGGIO NELLE TERRE DEI SICULI» CUP B34J22000170008**, presentato dal Comune di **Grammichele**, individuato come Capofila dai Comuni di **Castel di Iudica**, **Mazzarrone**, **Mineo**, **Palagonia** e **Ramacca**, nei cui territori è stato realizzato un circuito pilota con acquisto di*e-bike* a noleggio, con investimenti per realizzare e riqualificare piccole infrastrutture strettamente funzionali alcircuito di *e-bike*,implementaregli itinerari nel portale itineraricalatini.it e App, cartellonistica e stazioni di ricarica.
- A completamento del progetto sopra indicato nell'ambio dell'**Azione TS.6**, al fine di organizzare un sistema unitario di itinerari per la fruibilità del calatino tramite un circuito pilota di *e-bike* a noleggio, il **GAL Kalat Scarl**, quale beneficiario, con specifica convenzione del 3 aprile 2025, nei Comuni di **Caltagirone, Grammichele, Mirabella Imbaccari, Niscemi, Raddusa, San Cono e San**

Michele di Ganzaria, ha realizzato il **Progetto Operativo n. 1/2025** denominato **«ALLA RISCOPERTA DEGLI ITINERARI CALATINI» CUP G29I25000360009**, finanziato con DRS 3 del Dipartimento regionale dell'agricoltura n. 5022 del 13 giugno 2025, delegando al Comune di Grammichele le funzioni di stazione appaltante.
In ogni Comune sono stati creati itinerari, dotandoli di 8 e-bike e stazioni di ricarica con 9 agganci e cartellonistica, con l'implementazione del sito itinerariacalatini.it e App.
Nel Comune di Grammichele è stata realizzata una struttura identificata quale «Porta d'accesso all'identità territoriale», come attrattore per i visitatori, centri d'informazione e di accoglienza turistica per la fruibilità degli itinerari calatini, con arredi e attrezzature; nel Comune di Mirabella Imbaccari è stato realizzato un centro d'informazione e di accoglienza turistica per la fruibilità degli itinerari calatini.

- In attuazione dell'**Azione TS.7** del PAL Calatino 2020, con Atto di concessione del GAL Kalat Scarl n. 33 del 3 marzo 2023, è stato approvato e finanziato l'intervento della «**KALAT TOUR»**, contratto di rete dotato di soggettività giuridica, con sede legale in Grammichele (CT), Contrada Margi sn, codice fiscale e partita IVA 05985900876, per la «*creazione di una rete tra operatori agroalimentari e agro turistici al fine di cooperare, migliorare la qualità dell'offerta, la competitività e ampliare il mercato*», **CUP D98J23000000007**. Con tale operazione sono stati realizzati, tra l'altro, l'aggiornamento del portale **itinerariacalatini.it del GAL Kalat Scarl,** con itinerari multitematici turistici, enogastronomici e culturali, supportati da servizi innovativi (ICT) quale **App iOS/Android** che tramite il GPS segnala la posizione dell'utente nella mappa in modalità off-line guidando i turisti lungo i percorsi attraversati, unitamente al relativo piano di gestione per 5 anni, a cura della «KALAT TOUR» dopo la sottoscrizione della specifica convenzione.
- Nell'ambito dell'APQ **Area interna del Calatino**, **finanziata con fondi POC 2024-2020**, Azione 4.6.2, il Comune di Caltagirone, quale Ente capofila, ha avviato l'attuazione dell'intervento **AICA49** - *DMO e Sistema di Valorizzazione Territoriale Calatino,* **CUP B97J19000090002**, per la realizzazione e la promozione, tra l'altro, di nuovi percorsi sentieristici e ciclistici, per valorizzare le risorse naturali, storiche e culturali, mediante aree di sosta, servizi di noleggio di **85 biciclette**, di cui 35 *e-bike* e 50 MTB muscolari, strumenti ICT a supporto dei turisti, contenuti multilingua, soluzioni per l'accessibilità e supporti tecnologici dedicati all'escursionismo.
  Con tale operazione, oltre a creare l'organizzazione responsabile della gestione, dello sviluppo strategico e del marketing della destinazione turistica del calatino, si realizza un collegamento strategico tra il Bosco di Santo Pietro e la Montagna di Ganzaria, nei territori di Caltagirone e San Michele di Ganzaria, già interessati dai percorsi presenti della piattaforma web e dell'app **«Itinerari Calatini»** del GAL Kalat che amplia la rete di itinerari esistenti, migliorando l'attrattività e la competitività turistica dell'intero territorio.
  Il GAL Kalat Scarl, condividendo gli obiettivi di valorizzazione territoriale dell'intervento **AICA 49**, per una efficace gestione della comunicazione turistica territoriale, **cura l'inserimento, l'aggiornamento e l'implementazione dei suoi contenuti relativi sulla piattaforma web e sull'App «Itinerari Calatini»**, nelle more della sottoscrizione della convenzione col soggetto beneficiario dell'Azione TS.7 per la gestione del portale itinerariacalatini.it.

I **Comuni interessati dalle operazioni «VIAGGIO NELLE TERRE DI DUCEZIO» CUP G95I17000120009, «VIAGGIO NELLE TERRE DEI SICULI» CUP B34J22000170008, «ALLA RISCOPERTA DEGLI ITINERARI CALATINI» CUP G29I25000360009,** cofinanziate del **FEASR**, ai fini del mantenimento dei relativi investimenti dei circuiti pilota di *e-bike* a noleggio, concedono in uso gli spazi pubblici e i locali oggetto d'intervento al soggetto concessionario dei servizi appositamente selezionato, fino a **cinque anni** successivi alla concessione.

Con le suddette quattro operazioni cofinanziate del **FEASR**, il territorio calatino dispone, pertanto, del portale **itinerariacalatini.it** del GAL Kalat Scarl, con itinerari multitematici turistici, enogastronomici e culturali, supportati da servizi innovativi (ICT) quale **AppiOS/Android**, di infrastrutture attrezzate per accoglienza turistica e di circuiti per la fruibilità delle risorse territoriali, con complessive **111 *e-bike*** a noleggio, 9 stazioni di ricarica da 9 posti, 5 stazioni da 6 posti e 5 stazioni da 3 posti, per un totale di **126 agganci**, secondo la ripartizione di seguito esposta.

Comune	VIAGGIO NELLE TERRE DI DUCEZIO		VIAGGIO NELLE TERRE DEI SICULI			ALLA RISCOPERTA DEGLI ITINERARI CALATINI		Totale e-bike per Comune	Totale posti station e-bike per Comune
	CUP - B95I17000120009		CUP - B34J22000170008			CUP - G29I25000360009			
	e-bike	Station e-bike 9 posti	e-bike	Station e-bike 3 posti	Station e-bike 6 posti	e-bike	Station e-bike 9 posti		
Grammichele	8	1	7	1	1	0	0	15	18
Licodia Eubea	8	1	0	0	0	0	0	8	9
Mazzarrone	8	1	0	0	0	0	0	8	9
Mineo	0	0	8	1	1	0	0	8	9
Palagonia	0	0	8	1	1	0	0	8	9
Castel di Iudica	0	0	8	1	1	0	0	8	9
Ramacca	0	0	8	1	1	0	0	8	9
Caltagirone	0	0	0	0	0	8	1	8	9
Mirabella Imbaccari	0	0	0	0	0	8	1	8	9
Niscemi	0	0	0	0	0	8	1	8	9
Raddusa	0	0	0	0	0	8	1	8	9
San Cono	0	0	0	0	0	8	1	8	9
San Michele di Ganzaria	0	0	0	0	0	8	1	8	9
Totale	24	3	39	5	5	48	6	111	126

Completati gli investimenti realizzati con le operazioni sopra descritte, occorre affidare in concessione il servizio di noleggio delle *e-bike*e di accoglienza per la fruizione delle infrastrutture strettamente funzionali ai relativi itinerari, di proprietà dei Comuni di **Grammichele, Licodia Eubea e Mazzarrone**, per l'intervento denominato «VIAGGIO NELLE TERRE DI DUCEZIO», dei Comuni di **Castel di Iudica**, **Grammichele, Mazzarrone**, **Mineo**, **Palagonia** e **Ramacca** per l'intervento denominato «VIAGGIO NELLE TERRE DEI SICULI» e del GAL Kalat Scarl per l'intervento denominato «ALLA RISCOPERTA DEGLI ITINERARI CALATINI».

PER QUANTO PREMESSO SI RENDE NOTO

che il **Comune di Grammichele**, in virtù della convenzione sottoscritta con i *Comuni di Licodia Eubea e Mazzarrone*, nell'ambito dell'intervento denominato «V**iaggio nelle Terre di Ducezio»,** della convenzione sottoscritta con i *Comuni di Castel di Iudica, Mazzarrone, Mineo, Palagonia e Ramacca*, nell'ambito dell'intervento denominato **«Viaggio nelle Terre dei Siculi»** e anche per delega del *GAL Kalat Scarl* in forza della soprarichiamata convenzione del 3 aprile 2025, intende individuare un soggetto idoneo e qualificato al quale affidare per la **durata di anni cinque** la gestione del noleggio, custodia, rimessaggio e manutenzione delle biciclette elettriche, dei relativi sistemi di ricarica, di prenotazione e nolo, unitamente alla gestione di due punti di informazione nel territorio calatino.

Art. 1. Amministrazione concedente

Comune di Grammichele, con sede in Piazza Carlo Maria Carafa, 38 - 95042 Grammichele (CT), P.IVA 01812450870 - PEC protocollogenerale@pec.comune-grammichele.it – telefono 0933 859312 – Responsabile del Progetto: **Geom. Lorella Grosso**.

Art. 2. Oggetto dell'avviso

Nel perseguimento dei propri fini istituzionali, gli Enti beneficiari delle sopradescritte operazioni, con la concessione in oggetto, intendono promuove, in particolare, un'offerta che rappresenti uno stimolo per gli appassionati della bicicletta, attraverso la possibilità di scegliere itinerari ciclabili nel territorio calatino e presenti nel portale www.itinerariacalatini.it, facilitandone la visita e la conoscenza negli aspetti naturalistico-ambientali, storico-architettonici, artigianali e produttivi.

Il presente avviso è finalizzato all'individuazione di un soggetto al quale affidare in concessione per la **durata di anni cinque** la gestione del servizio di noleggio, custodia, rimessaggio e manutenzione delle biciclette elettriche a pedalata assistita (e-bike), dei sistemi di ricarica, dei totem informativi e dei sistemi di prenotazione, nolo e pagamento, con la contestuale gestione dei locali nell'ambito degli immobili siti in Grammichele e Mirabella Imbaccari, da adibire a punti di informazione.

Trattasi quindi di *indagine esplorativa pubblica* finalizzata ad accogliere la manifestazione di interesse da parte dei soggetti che intendano svolgere le attività di seguito descritte, in possesso dei requisiti di

esperienza, professionalità e capacità organizzative necessarie per garantirne il miglior funzionamento del servizio.

Art. 3. Rapporti economici

La concessione del servizio in oggetto è gratuita, in quanto finalizzata al potenziamento dell'offerta turistica, alla promozione di percorsi ciclabili e di uno stile di vita salutare e rispettoso della natura, in grado di mettere a disposizione dei cittadini e dei visitatori gli strumenti e le attrezzature per un rapporto ravvicinato con l'ambiente tramite la bicicletta.

Nulla è dovuto da parte del concessionario per l'uso dei locali adibiti a punti di informazione e per l'occupazione di suolo pubblico delle stazioni di ricarica e per le biciclette.

Il noleggio delle *e-bike* acquistate con Fondi SIE non può generare utili per il concessionario ma il mero ristoro dei costi sostenuti per la gestione del servizio. A tal fine, saranno applicate delle tariffe a copertura dei costi di gestione, considerati i costi operativi annuali di manutenzione, assicurazioni, gestione amministrativa, *e-ticketing*, commissioni bancarie, personale, energia elettrica, di trasmissione dati e logistica.

Al concessionario competono esclusivamente i proventi derivanti dalla gestione dei servizi aggiuntivi individuati al successivo art. 5.

Il servizio di noleggio verrà gestito dal concessionario sulla base di tariffe per ora, giorno, settimana e abbonamento, **definite nel Piano di gestione presentato e approvato**. I prezzi potranno essere rivisti, dal primo gennaio del secondo anno di attività, d'intesa col committente, sulla base dell'utenza effettiva.

Art. 4. Obblighi del concessionario

Gli obblighi e oneri del concessionario che verranno dettagliatamente disciplinati attraverso sottoscrizione di specifica convenzione, prevedono:

- gestione, custodia, sorveglianza, cura, manutenzione ordinaria e straordinaria delle biciclette utilizzate per il servizio e degli altri componenti fisici, per assicurare la piena funzionalità del sistema del *bike sharing*, manlevando il committente da qualunque responsabilità;
- riparazione e sostituzione dei componenti soggetti a usura;
- servizio di riequilibratura delle biciclette, necessario per consentire agli utenti la costante possibilità di effettuare le operazioni di presa e consegna nei luoghi e tempi desiderati;
- emissione, vendita e gestione dei titoli di accesso al servizio, ivi compresa l'eventuale fornitura di smart card e la richiesta della loro attivazione presso i punti di informazione;
- organizzazione e gestione del sistema di noleggio e/o prenotazione;
- distribuzione e ricollocazione delle biciclette sul territorio dei comuni;
- gestione delle transazioni derivanti dalle eventuali vendite di titoli effettuate sul portale fornito;
- servizio di *customer care* per fornire assistenza all'utenza;
- stipula per l'intera durata della gestione di adeguata polizza assicurativa contro i danni da incendio e furto e RCT con riferimento ai beni e all'attività oggetto della convenzione, per tutta la durata della stessa, con rigorosa osservanza delle normative a carattere fiscale e di pubblica sicurezza;
- utilizzo di app e web app per l'accesso al servizio e acquisto dei titoli di viaggio da parte dell'utente;
- obbligo di mantenere in piena efficienza le biciclette destinate al noleggio;
- garantire il servizio nei giorni di *venerdì, sabato e domenica*, nell'orario *9:00 – 13:00 e 16:00 – 20:00*;
- possibilità di un numero di noleggi straordinari al committente (utilizzo delle biciclette in occasione di giorni festivi e di eventi organizzati o patrocinati dai Comuni interessati e dal GAL Kalat Scarl);
- obbligo di recuperare le biciclette non riconsegnate al noleggio dall'utente, utilizzando idoneo mezzo;
- rispetto dei periodi e orari minimi di apertura e di tariffe, nonché di quant'altro stabilito a proprio carico nella concessione;
- garantire una facile ed efficiente reperibilità, dotandosi, di adeguati strumenti di comunicazione (telefonia, posta elettronica), anche per i rapporti con il pubblico/utenza, dandone adeguata comunicazione a mezzo di cartellonistica sulle rimesse/punti informazione;
- segnalare la presenza, l'attività e l'apertura del servizio, mediante adeguata segnaletica;

- riconsegnare al committente le biciclette e relative attrezzature concesse alla scadenza del contratto o alla sua anticipata cessazione, previo riscontro del loro stato di conservazione e manutenzione;
- contabilizzare, secondo le vigenti disposizioni, gli incassi dei biglietti per il noleggio delle *e-bike* oggetto di concessione, per le verifiche relative ai costi di gestione;
- custodia, cura, manutenzione e pulizia degli immobili concessi in uso con le relative dotazioni e riconsegna dei beni in perfetto stato di manutenzione.

Il concessionario per tutta la durata del contratto:
- deve garantire per il personale addetto al servizio il rispetto delle norme di legge, di contratto collettivo di lavoro e degli eventuali integrativi aziendali, delle norme di sicurezza sui luoghi di lavoro, nonché di tutti gli adempimenti previsti dalla legge nei confronti dei lavoratori dipendenti e soci;
- è tenuto a trasmettere al committente il report sull'attività, comprensivo del numero degli accessi, degli incassi effettuati di ogni anno;
- è autorizzato ad effettuare controlli agli utenti durante l'uso delle biciclette e richiederne la restituzione se ravvisa condizioni di un utilizzo improprio del veicolo;
- deve rifiutare il noleggio a persone in stato di ubriachezza o sotto effetto sostanze stupefacenti (a norma degli articoli 186-187 del Codice della Strada), ai minori non accompagnati da un adulto e per altri motivi debitamente motivati, a suo insindacabile giudizio.

Art. 5. Servizi aggiuntivi

Il concessionario, nel **Piano/Progetto di gestione**, potrà prevedere altri servizi con tariffe a sua discrezione, nel rispetto della normativa civilistica, penale e fiscale vigente, quali:
- somministrazione di cibi e bevande e commercializzazione di prodotti;
- organizzazione e promozione di programmi specifici di accoglienza, accompagnamento e guida per la fruizione del territorio, promossi sul portale itinerariacalatini.it;
- noleggio di attrezzature sportive e altri sistemi di mobilità sostenibile;
- ampliare il numero di stazioni di noleggio biciclette attraverso strumenti di autofinanziamento alternativi;
- ogni altra attività legata al perseguimento delle finalità dei promotori dell'operazione, finalizzata a contribuire allo sviluppo di un'offerta più strutturata e diversificata e a incrementarne l'impatto sul territorio, come realizzazione di giornate di sensibilizzazione, di formazione, possibilità di riconsegna delle *e-bike* in punti distinti rispetto al punto di prelievo, utilizzo di cargo bike per consegne sul territorio organizzazione di tour guidati, escursioni, etc.

Art. 6. Durata della concessione e termini

La durata della concessione viene stabilita in **anni 5 (cinque)** decorrenti dalla data della sua sottoscrizione, rinnovabile per ulteriori cinque anni, previa verifica dell'esclusivo interesse pubblico, in quanto la concessione è a titolo gratuito.

Il servizio avrà inizio a far data dal giorno successivo alla sottoscrizione della concessione e comunque non oltre i 30 giorni successivi dalla conclusione dell'iter procedimentale previsto dal SUAP per il rilascio della SCIA abilitante allo svolgimento del servizio sui territori comunali.

La concessione potrà essere anticipatamente rescissa dal committente in caso di inadempienza degli obblighi dettati dalla convenzione e/o in caso di riscontrata cattiva gestione o in caso di mancato rispetto delle condizioni di gestione presentate in sede di presentazione dell'offerta.

Il concessionario ha la facoltà di recedere anticipatamente in qualunque momento dalla convenzione dandone avviso al concedente, mediante lettera raccomandata A/R o PEC, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni prima della data in cui il recesso dovrà avere effetto.

Art. 7. Modalità di esecuzione del servizio e regime delle responsabilità

Il concessionario dovrà utilizzare i beni concessi in gestione con la diligenza del buon padre di famiglia.

Il servizio potrà essere organizzato secondo punti di noleggio fisso (*bike point*) e le biciclette dovranno essere custodite presso i depositi concessi in uso dai Comuni e nella disponibilità del medesimo concessionario e lì dovranno essere ricollocate al termine di ogni utilizzo.

Entro 30 gg dalla sottoscrizione del verbale di consegna, il concessionario si impegnerà ad attivare i dispositivi GPS su tutte le biciclette al fine di tracciare e individuare la posizione delle stesse, in funzione sia dell'utilizzo ordinario che in caso di furto.

Il concessionario non potrà rivalersi sul committente e sul personale da esso dipendente per atti vandalici, furti o danneggiamenti ai mezzi causati dall'utenza o da terzi, ed eventualmente potrà dotarsi di idonea estensione per la copertura assicurativa anche per tali evenienze, nonché per ogni ulteriore clausola ritenuta necessaria.

Ogni responsabilità per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esso connesse, derivassero al committente o a terzi, a cose o a persone, prodotti durante l'espletamento e la gestione del servizio, nonché di ogni possibile infortunio dell'utente, sarà senza riserve ed eccezioni a carico del concessionario. Quest'ultimo garantisce il committente da eventuali pretese di terzi riferite agli obblighi da esso assunti, alle attività autorizzate, ivi compresi danni a cose e a persone, interessi e diritti, sollevando in tal senso il committente da ogni responsabilità.

Il concessionario dovrà attuare un adeguato piano di comunicazione e attivare obbligatoriamente una adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, attraverso passaggi obbligatori al momento di iscrizione al servizio, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, alle norme di circolazione del mezzo, al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta, nonché ogni altra informazione ritenuta utile e concordata anche successivamente col committente e con i Comuni interessati.

L'utilizzo delle biciclette è riservato alle persone di maggiore età. A minorenni è concesso l'utilizzo soltanto se accompagnati da persona maggiorenne.

Il concessionario dovrà garantire l'identificazione certa dell'utilizzatore del mezzo, ai fini di poter risponderea formali richieste da parte delle Forze di Polizia. Deve essere in grado di identificare in modo certo gli utilizzatori dei mezzi noleggiati con nome, cognome, luogo e data di nascita, con verifica mediante immagine di documento di identità (carta di identità, patente o passaporto) riportante tali dati prima dell'avvio del primo noleggio. La modalità di registrazione dei dati sarà a cura del concessionario nel rispetto della normativa sulla privacy vigente.

Art. 8. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

Possono partecipare alla presente procedura, in forma singola o associata, i soggetti di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023, per i quali non sussistano cause di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 e, in generale, della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione.
Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del D.Lgs. n. 36/2023. È necessario altresì essere in possesso dei seguenti requisiti, in conformità alle disposizioni dell'art. 100 del D.Lgs. n. 36/2023.

- **Requisiti di idoneità professionale**
  Ai sensi dell'art. 100, c. 1, lett. a delD.Lgs.n. 36/2023), i partecipanti devono essere iscritti nel Registro della C.C.I.A.A. o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali o al REA per gli ETS, per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto della concessione.
- **Requisiti di capacità economica e finanziaria**
  Ai sensi dell'art. 100, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, i partecipanti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria e precisamente:
  - idonee referenze bancarie, rilasciate da almeno un istituto bancario o intermediario autorizzato ai sensi del D.Lgs. n. 385/1993 ovvero, fatturato complessivo conseguito nel corso di ciascuno degli ultimi tre esercizi (2023, 2024 e 2025), ove maturati, di importo annuo non inferiore ad € 12.000,00, IVA esclusa.
- **Requisiti di capacità tecnica e professionale**
  Ai sensi dell'art. 100, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, gli operatori economici partecipanti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale e precisamente:
  - dotazione di risorse umane e strumentali adeguate allo svolgimento di tutte le attività oggetto del servizio;
  - aver svolto attività riguardante la mobilità sostenibile e/o attività analoga da almeno un anno.

In caso di partecipazioni di raggruppamenti temporanei di imprese (RTI) o Reti d'Imprese con personalità giuridica autonoma, costituiti o costituendi, o di consorzio, si precisa che:

a) salvo quanto disposto dall'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, è vietata qualsiasi modifica alla composizione del raggruppamento/consorzio rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta, pena l'annullamento dell'aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei concorrenti riuniti in raggruppamento da altri concorrenti, concomitanti o successivi alle procedure di affidamento relative alla medesima concessione;
b) qualora la concessione venisse aggiudicata ad un raggruppamento/consorzio non ancora costituito, questo deve assumere la forma di raggruppamento temporaneo/consorzio di cui all'articolo 68 del D.Lgs. n. 36/2023, prima della stipula del contratto;
c) dovranno essere specificate, a pena di esclusione, le parti del servizio che verranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati;
d) è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla presente procedura in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero singolarmente e quali componenti di un raggruppamento temporaneo o di un consorzio stabile. L'inosservanza di tale divieto comporta l'esclusione di entrambi i concorrenti riuniti in raggruppamento o in consorzio.

Art. 9. Modalità e termini di partecipazione

I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono fare pervenire all'Ufficio Protocollo del Comune di Grammichele, apposita manifestazione di interesse redatta secondo il modulo allegato al presente avviso, da trasmettere tramite PEC all'indirizzo protocollogenerale@pec.comune-grammichele.it, **entro il termine perentorio delle ore 13:00 del __ _____ 2026.**

Nell'oggetto dovrà essereriportata la dicitura «***Manifestazione di interesse per la concessione del servizio di gestione e-bike, stazioni di ricarica e punti di accoglienza*».

La dichiarazione, a pena di esclusione, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto/i candidato/i mediante **firma digitale**, oppure con **firma autografa** apposta sulla copia cartacea della manifestazione di interesse che deve essere **scansionata e allegata alla PEC**. In tal caso, alla manifestazione d'interesse dovrà essere allegata fotocopia di un valido **documento d'identità** del/i sottoscrittore/i.

Saranno escluse le manifestazioni di interesse pervenute oltre il termine perentorio sopra indicato o prive della firma del legale rappresentante del soggetto proponente singolo o dei soggetti componenti il raggruppamento non ancora costituito o, in caso di firma non digitale, non accompagnate dal documento d'identità del sottoscrittore.

Art. 10. Procedura per l'affidamento

Nel caso pervenga una sola manifestazione d'interesse, l'Amministrazione si riserva di procedere con affidamento al soggetto interessato con la sottoscrizione dell'apposito contratto di concessione, previa verifica dei requisiti, purché l'offerta sia giudicata valida e congrua alle richieste del presente avviso.

Qualora pervenissero più manifestazioni di interesse qualificate, verrà avviata procedura di affidamento mediante la **piattaforma MePA**, o altra diversa piattaforma e-procurement in uso presso la l'Amministrazione concedente/Stazione Appaltante, con aggiudicazione a favore del concorrente che conseguirà il punteggio totale più elevato sulla base dei seguenti elementi.

Criteri		Modalità di valutazione	Punti
A - Esperienza ed organizzazione ***Max punti 25***		La valutazione prenderà in considerazione l'organizzazione che il concorrente intende offrire per lo svolgimento dei servizi oggetto della concessione e l'esperienza maturata. In particolare, saranno valutate positivamente le offerte che prevedano un numero di figure professionali commisurato alle attività richieste, un alto livello di specializzazione delle stesse nei diversi settori di attività presi in considerazione (gestione di servizi *bike sharing*, di strutture ricettive o strutture analoghe, organizzazione di iniziative e attività di promozione turistica e culturale, di valorizzazione ambientale e di sostenibilità	25

		ambientale, etc), la maggior esperienza maturata e l'attinenza della stessa rispetto alle attività previste nell'ambito della presente concessione. A parità di esperienza, verranno privilegiate le esperienze maturate nella gestione di attività didattiche o di valorizzazione di siti di interesse storico e ambientale e di sostenibilità ambientale.	
B – Modalità di gestione e valorizzazione delle infrastrutture oggetto di concessione ***Max punti 50***	*B.1 - Giorni e orari di apertura e gestione biciclette elettriche*	Verranno valutati gli eventuali incrementi dei giorni e degli orari di apertura della struttura offerti nonché l'eventuale incremento delle ore di presenza, rispetto alle prestazioni minime fissate dalla documentazione posta a base di gara. La valutazione renderà in esame anche la tempistica offerta relativamente al servizio di gestione delle biciclette elettriche.	5
	B.2 - Adozione di procedure e buone pratiche	Verrà valutata l'adozione di procedure e di «buone pratiche» finalizzate al promuovere la sostenibilità ambientale, la promozione della mobilità sostenibile, il coinvolgimento della comunità locale, oltre all'efficienza energetica, alla gestione dell'acqua e dei rifiuti, inclusa la loro riduzione e riciclo, all'utilizzo di materiali e prodotti ecocompatibili. Verrà altresì valutata l'adesione a programmi per l'ottenimento di certificazioni di sostenibilità riconosciute.	5
	B.3 - Tariffe agevolate	Verrà valutata l'applicazione di tariffe agevolate a favore di associazioni aventi finalità sociali e/o scuole.	5
	B.4 - Servizi aggiuntivi	Verrà valutata l'introduzione di servizi aggiuntivi a favore degli utenti (somministrazione e/o vendita alimentari, navette, pacchetti turistici ed enogastronomici, tour guidati, escursioni, etc.), possibilità di riconsegna delle *e-bike* in punti distinti rispetto al punto di prelievo, utilizzo di cargo bike per consegne sul territorio. Verranno inoltre valutati gli eventuali servizi aggiuntivi offerti relativi alla mobilità sostenibile, alla promozione di esperienze eco-sostenibili, alla valorizzazione dei prodotti tipici del territorio	15
	B.5 - Valorizzazione del territorio del ruolo delle Istituzioni	Verranno valutati i programmi di valorizzazione dell'area calatina che prevedano un programma strutturato di visite guidate, attività ed eventi, mostre temporanee, attività didattiche, etc., anche svolte in collaborazione col GAL Kalat e con soggetti ed istituzioni del territorio e sulla valorizzazione del loro ruolo.	10
	B.6 – Valorizzazione dei servizi e degli itinerari sul web	Verranno valutate le proposte che prevedano forme strutturate di valorizzazione dei servizi e dei beni oggetto di concessione sul portale itinerariocalatini.it e sui diversi canali esistenti (web, giornali ecc.) o dedicati e altre piattaforme nonché dei percorsi connessi.	10
C – Piano di gestione ***Max punti 25***		La valutazione prenderà in considerazione il piano di gestione presentato dai concorrenti, con particolare riferimento: - analitica individuazione delle potenzialità dell'area calatina sotto il profilo turistico-ricettivo; - coerenza dei costi stimati dal concorrente con i periodi di apertura, il personale, i servizi aggiuntivi e le attività di valorizzazione e di promozione offerti in sede di gara; - analisi dei costi e dei ricavi previsti dal concorrente in relazione alla durata della concessione.	25
		Totale punteggi	**100**

In caso di parità di punteggio, costituirà titolo preferenziale se l'operatore economico sarà costituito in prevalenza da soggetti fino a quaranta anni di età.

Art. 11. Disposizioni finali

La partecipazione alla procedura in oggetto comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le condizioni e le clausole contenute nella relativa documentazione. L'Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere, annullare o di non procedere all'aggiudicazione, oppure di non stipulare il contratto, per motivi di interesse pubblico, oppure di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto della presente procedura, senza che i soggetti partecipanti possano richiedere indennità o risarcimenti di sorta.

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale e non è vincolante per l'Amministrazione che, per motivi di sua esclusiva competenza, si riserva di interrompere il procedimento avviato, senza che i soggetti istanti possano vantare alcuna pretesa; si riserva altresì il diritto di riaprire, se già scaduto, o prorogare, prima della scadenza, il termine fissato nell'avviso per la presentazione delle manifestazioni di interesse, nonché la facoltà di rettificarlo o integrarlo in qualunque momento, senza che gli interessati possano vantare alcun diritto o pretesa di sorta.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese inerenti e conseguenti al relativo affidamento.

Art. 12. Foro competente

Per ogni controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Caltagirone.

Art. 13. Pubblicità del presente bando

Il presente avviso viene pubblicato all'Albo Pretorio dei Comuni del calatino (Caltagirone, Castel di Iudica, Grammichele, Licodia Eubea, Mazzarrone, Mineo, Mirabella Imbaccari, Niscemi, Palagonia, Raddusa, Ramacca, San Cono e San Michele di Ganzaria) e sui rispettivi siti istituzionali, nella sezione Amministrazione trasparente, e sul sito del GAL Kalat Scarl.

Art. 14. Informativa Privacy

I dati personali dei partecipanti saranno trattati ai sensi del D.Lgs.101/2018 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679) esclusivamente per le necessità afferenti alla partecipazione all'avviso pubblico.

Allegato ilmodulo per l'istanza di partecipazione.

Grammichele, lì __ _____ 2026.

Il Responsabile del Progetto
Geom. Lorella Grosso

Il Sindaco
Giuseppe Greco